
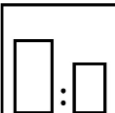



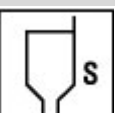




## Obszar zastosowania

Mipa 2K-HS-Lakier bezbarwny matowy CCM o połysku 15-20 % pod kątem 60°, spełniający normy LZO, lakier akrylowy o wysokiej zawartości ciał stałych zapewnia matową powłokę o wysokiej jakości na samochodach osobowych (lakierowanie całościowe lub częściowe). Bardzo dobrze nadaje się do ustawiania stopnia połysku innych lakierów bezbarwnych Mipa 2K-HS. Produkt gwarantuje jednolitą matową powierzchnię lakieru bezbarwnego na lakierach bazowych konwencjonalnych i wodnych. Mipa 2K-HS- Lakier bezbarwny matowy CCM wykazuje wysoką odporność na różne warunki atmosferyczne oraz odporność na obciążenia chemiczne i mechaniczne.

Wydajność: 10,0 - 12,0 m<sup>2</sup>/l

## Instrukcja zastosowania

	<b>Kolor</b> bezbarwny				
	<b>Proporcje mieszania</b> <b>Utwardzacz</b> Mipa MS 25/ MS 40 Mipa utwardzacze HS 25/ HS 35	<b>wagowo (lakier : utwardzacz)</b> - -		<b>objętościowo (lakier : utwardzacz)</b> 2 : 1 3 : 1	
	<b>Utwardzacz</b> <b>Lakierowanie całościowe</b> Mipa MS 40 Mipa HS 35			<b>Lakierowanie częściowe</b> Mipa MS 25 Mipa HS 25	
	<b>Czas przydatności do użycia gotowej mieszanki</b> 1 h w temp. 20°				
	<b>Rozcieńczalnik</b> Mipa 2K V 25 Mipa 2K V 40 wolny				
	<b>Lepkość natryskowa 20 °C</b> 16 - 18 s DIN 4 mm				
	<b>Metoda aplikacji</b> Pistolet lakierniczy z kubkiem górnym HVLP (niskie ciśnienie) HVLP / ciśnienie wewnątrz dyszy	<b>Utwardzacz</b> — — —	<b>Ciśnienie (bar)</b> 2 - 2,5 2 - 2,2 0,7	<b>Dysza (mm)</b> 1,2 - 1,3 1,2 - 1,3 -	<b>Liczba natrysków</b> 1,5 1,5 -
	<b>Czas odparowania</b> 5 – 10 min. między natryskami 30 – 45 min. suszenie w kabinie lakierniczej				<b>Rozcieńczalnik</b> 25 25 -

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

## Warstwa

### suchego filmu

50 – 60 µm



Czas suszenia Temperatura obiektu	Pyłosuchy	Odporny na dotyk	Gotowy do montażu	Gotowy do szlifowania	Gotowy do polakierowania
20°C	25 – 35 min.	12 h	24 h	-	-
60°C	-	30 min.	2 h	-	-
Promiennik podczerwieni krótkofalowy	-	8 min.	-	-	-
Promiennik podczerwieni długofalowy	-	10 – 15 min.	-	-	-

## Uwagi

**Okres ważności:** Według wskazań na opakowaniu lub 2 lata od daty produkcji.

**Ustawodawstwo LZO:** Wartość graniczna dla produktu (według kategorii B/e) 840g/l.  
Produkt zawiera maksymalnie 495 g/l LZO.

**Warunki aplikacji:** Od +10°C i do 80% względnej wilgotności powietrza. Zapewnić odpowiednią wentylację.

## Wskazówki:

Mipa 2K-HS-lakier bezbarwny CCM przed użyciem dokładnie wymieszać, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko wystąpienia wyższego stopnia połysku lub powstania grudek w lakierze.

Po wymieszaniu ustawić lepkość do natrysku i przecedzić przez sitko 125 µm.

### Optymalna aplikacja na pionowych powierzchniach:

Pierwsza warstwa : zamknięta, cienka, 1/2 warstwy

Odparowanie międzywarstwowe: 5-10 min. przy 20 °C

Dru ga warstwa: zamknięta, pełna warstwa

Odparowanie końcowe: 30-45 min. w 20 °C

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

Optymalna aplikacja na poziomych, leżących powierzchniach:

Pierwsza warstwa : pełna, równa warstwa

Odparowanie międzywarstwowe: 5-10 min. przy 20 °C

Druga warstwa: zamknięta, pełna warstwa

Trzecia warstwa: Zwiększyć ciśnienie pistoletu do 2 bar, zwiększyć odstęp od obiektu i na jeszcze mokry lakier nałożyć równą suchą warstwę

Odparowanie końcowe: 30-45 min. w 20 °C

W celu zapewnienia równomiernego połysku na dużych powierzchniach samochodów, zaleca się wykonać lakierowanie pod koniec dnia roboczego i pozostawić do wyschnięcia przez noc w temperaturze pokojowej.

W przypadku aplikacji lakierów bezbarwnych matowych kolejne strefy zachodzące na siebie powinny być nanoszone równomiernie, płynnie jedna w drugą. Bardzo istotne jest również unikanie tworzenia mgły lakierniczej. W przeciwnym razie może dojść do nierównomiernego matowienia powierzchni.

Przy lakierowaniu dużych powierzchni, gdzie lakierowane jest wiele elementów zaleca się ich demontaż, np. maski, drzwi, tylnej klapy i polakierowanie ich osobno.

Ponieważ polerowanie lakierów matowych nie jest możliwe, nie jest również możliwe zrobienie zwykłej zaprawki. W takiej sytuacji należy zawsze wykonać naprawę kompletnego elementu. Czasem, żeby uzyskać właściwy stopień połysku, konieczne jest wykonanie lakierowania całej strony pojazdu.

Wskazówki dodatkowe:

1. Potwierdzenie odcienia i stopnia połysku

Ponieważ lakier bezbarwny matowy wpływa znacznie na odcień, w przypadku naprawy lakierniczej wymaga się wykonanie natrysku próbnego.

Przed wykonaniem próby porównawczej zaleca się dokładne umycie pojazdu.

W celu wykonania właściwego lakierowania zaleca się również przestrzeganie kilku zasad:

- stosować ten sam pistolet + dyszę z identycznymi ustawieniami materiału i ciśnienia
- sposób aplikacji i grubości powłok powinny być identyczne
- odparowanie międzywarstwowe i końcowe powinno przebiegać identycznie

2. Czystość przy aplikacji

Ponieważ polerowanie matowych lakierów bezbarwnych systemowo nie jest możliwe, należy zwracać szczególną uwagę na czystą, pozbawioną pyłów i wtrąceń aplikację. Oznacza to zapewnienie absolutnie czystych warunków lakierowania, gruntownej czystości w kabinie lakierniczej i kontroli filtrów kabinowych (sufitowych i podłogowych)

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

Możliwe stopnie połysku w połączeniu z Mipa 2K-HS lakierami bezbarwnymi CC 4 / CC 6 / CC 7 / CC 8 / CC 9 / CX 2:

Lakier bezbarwny matowy Mipa 2K-HS CCM : Mipa 2K-HS lakier bezbarwny połysk:

7: 1 = mat jedwabisty

4: 1 = połysk jedwabisty

3: 1 = pół połysk

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.