

Obszar zastosowania

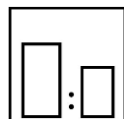
Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD, o stopniu połysku 5 - 10 jednostek połysku pod kątem 60°, jest wysokojakościowym bezbarwnym lakierem akrylowym zgodnym z normami VOC, przeznaczonym do wysokiej jakości lakierowania matowego (całościowego i częściowego) w sektorze motoryzacyjnym. Zapewnia jednolitą, matową, bezbarwną powłokę na lakierach rozpuszczalnikowych i wodnych. Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD charakteryzuje się wysoką odpornością na wszystkie warunki atmosferyczne, jak również na obciążenia chemiczne i mechaniczne.

Wydajność: 10,0 - 12,0 m²/l

Instrukcja zastosowania



Odcień
bezbarwny



Proporcje mieszania

Utwardzacz

Mipa 2K-MS Utwardzacz MS
25 / 40

Mipa 2K-HS Utwardzacz HS
25 / 35

wagowo (lakier : utwardzacz)

--

--

objętościowo (lakier : utwardzacz)

2 : 1

3 : 1



Utwardzacz

Do lakierowania całościowego

Mipa 2K-MS Utwardzacz MS 40
Mipa 2K-HS Utwardzacz HS 35

Do lakierowania częściowego

Mipa 2K-MS Utwardzacz MS 25
Mipa 2K-HS Utwardzacz HS 25



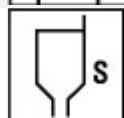
Czas przydatności do użycia

1 godz. w temp. 20 °C



Rozcieńczalnik

Mipa 2K Rozcieńczalnik V 25
Mipa 2K Rozcieńczalnik wolny V 40



Lepkość natryskowa

pistolet lakierniczy z kubkiem górnym
16 - 18 s 4 mm DIN

Airmix / Airless

--



Metoda aplikacji

pistolet lakierniczy
z kubkiem górnym
(technologia
wysokociśnieniowa)

Utwardzacz

--

Ciśnienie (bar)

2,0 - 2,5

Dysza (mm)

1,2 - 1,3

Liczba natrysków

1,5

Rozcieńczalnik

15 - 25 %

HVLP (technologia
niskociśnieniowa)

--

2,0 - 2,2

1,2 - 1,3

1,5

15 - 25 %

HVLP (ciśnienie
wewnętrzne dyszy)

--

0,7

--

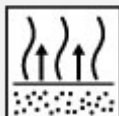
--

--

Wersja: d 0225

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.



Czas odparowania

5 - 10 min. między natryskami
30 - 45 min. przed suszeniem w kabine lakierniczej

Grubość suchej warstwy

50 - 60 μm



Czas suszenia

Temperatura obiektu	Pyłosuchy	Odporny na dotyk	Gotowy do montażu	Gotowy do szlifowania	Gotowy do polakierowania
20 °C	25 – 35 min.	12 h	24 h	--	--
60 °C	--	30 min.	2 h	--	--
Suszenie w podczerwieni fale krótkie	--	8 min.	--	--	--
Suszenie w podczerwieni fale średnie	--	10 – 15 min.	--	--	--

Uwagi

Przechowywanie: W oryginalnie zamkniętym pojemniku minimum 3 lata.

Ustawodawstwo LZO: Wartość graniczna UE dla produktu w kategorii B/e 840 g/l
Produkt zawiera maksymalnie 605 g/l

Warunki aplikacji: Od +10°C i do 80% względnej wilgotności powietrza. Należy zapewnić odpowiednią wentylację.

Zawsze dokładnie wymieszać lakier Mipa 2K CPE przed użyciem, ponieważ niedostatecznie wymieszany lakier może prowadzić do wyższego poziomu połysku i/lub zbrylania.
Następnie przed malowaniem dostosować lakier do warunków natrysku i przesiać przez sito 125 μm .
Aby zapewnić jednolity poziom połysku na dużych powierzchniach podczas lakierowania samochodów, zaleca się włączenie go jako ostatniej warstwy i suszenie przez noc w temperaturze pokojowej.
Podczas nakładania matowych lakierów bezbarwnych nakładające się obszary muszą być pomalowane możliwie równomiernie i należy unikać nadmiernego rozpylania, ponieważ może to prowadzić do niejednorodnego zmatowienia i/lub chropowatych miejsc z powodu plamek w lakierze.
W przypadku lakierowania obejmującego wiele części pojazdu zaleca się demontaż masek, drzwi, klap bagażnika itp. i lakierowanie ich osobno.
Polerowanie matowych lakierów bezbarwnych nie jest możliwe, naprawy punktowe nie są możliwe.

Wersja: d 0225

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.
Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

Elementy karoserii muszą być zawsze polakierowane na całej swojej powierzchni. W pewnych okolicznościach może być konieczne całkowite ponowne pokrycie całego boku pojazdu w celu uzyskania jednolitego matowego wykończenia.

Należy również zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Określenie koloru/poziomu połysku:

Ponieważ kolor jest silnie uzależniony od poziomu połysku matowej powłoki lakieru bezbarwnego, przed właściwą naprawą należy wykonać odpowiedni natrysk próbny. Przed porównaniem próbek natrysku ze starą powłoką pod kątem dopasowania koloru i połysku należy delikatnie oczyścić starą powłokę lakierniczą.

W przypadku lakierowania pojazdu należy również przestrzegać następujących kwestii:

- Używać tego samego pistoletu natryskowego + dyszy z identycznym materiałem i ustawieniami ciśnienia.

- Metoda aplikacji + grubości warstw muszą być identyczne.

- Czasy schnięcia pośredniego i końcowego muszą być identyczne.

2. Czystość podczas aplikacji:

Ponieważ polerowanie matowych powłok bezbarwnych nie jest możliwe ze względu na istotną naturę systemu, należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie szczególnie czystej i bezpyłowej powłoki lakierniczej.

Wymaga to absolutnie czystych warunków lakierniczych, co między innymi obejmuje dokładne czyszczenie kabiny lakierniczej przed lakierowaniem oraz kontrolę filtrów sufitowych i podłogowych.

Optymalna aplikacja:

1/2 natrysku cienką zamkniętą warstwą, następnie wykończyć jednym pełną warstwą. Aby zapewnić jednolity poziom połysku na dużych powierzchniach w sektorze lakierowania samochodów osobowych, zaleca się aplikację ostatniej warstwy lakieru w cyklu dziennym i wysuszenie w temperaturze pokojowej w ciągu nocy.

Możliwe stopnie połysku w połączeniu z Mipa 2K-HS Lakierami bezbarwnymi CC 6 / CC 7 / CC 8 / CC 9 / CC 12 / CC 14 Thix:

Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD + Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny SM 6:1 = mat

Dla dokładniejszej gradacji w zakresie połysku 5-15 % można mieszać z 2K-HS Lakierem bezbarwnym CCM!

Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD + Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny SM 4,5:1 = półmat

Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD + Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny SM 3,5:1 = połysk jedwabisty

Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny CCD + Mipa 2K-HS Lakier bezbarwny SM 2,5:1 = półpołysk

Wersja: d 0225

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

MIPA SE · Am Oberen Moos 1 · D-84051 Essenbach · Tel.: +49(0)87 03/922-0 · Fax: +49(0)87 03/922-100 · mipa@mipa-paints.com · www.mipa-paints.com
Dystrybucja i doradztwo techniczne w Polsce: MIPA Polska Sp. z o. o. · ul. Kujawska 17G · 86-050 Solec Kujawski · tel.: 52 323 50 10 · www.mipa-paints.pl