

Informacje o produkcji

Nr art.: 21460 + numer lakieru

Obszar zastosowania

Mipa Bremssattellack-Spray to produkt do uzyskania wysokiej jakości powłoki lakierniczej na zaciski hamulcowe. Gwarantuje szczególnie odporną powłokę nawierzchniową, długotrwałe utrzymanie koloru i połysku również przy wysokich temperaturach.

Instrukcja zastosowania



Podłoże

Podłoża ze stali, utwardzone i przeszlifowane stare powłoki lakiernicze, dobre utwardzone podkłady wypełniające 1K i 2K Mipa



Obróbka wstępna/czyszczenie

Przemycie zmywaczem silikonu Mipa. Szersze informacje dostępne w punkcie Przygotowanie podłoża

Szczególne właściwości

Szybko schnący
Odporny na zarysowania, na uderzenia i odpryski
Odporny na światło i żółknięcie
Wysoka twardość i wytrzymałość
Doskonała siła krycia
Odporność na temperaturę – krótkookresowo do 300°C

Odcień / Stopień połysku:

żółty (1016), czerwony (3020), niebieski (5022), czarny (9005) / połysk



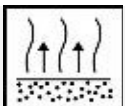
Przygotowanie

Energicznie wstrząsnąć puszką przed zastosowaniem ok. 1-2 min.!



Metoda aplikacji

Natrysk testowy - odległość natrysku ok. 20-30 cm, 2-3 natryski. Grubość suchej powłoki od 30-40 µm,



Czas odparowania

3-5 min. między natryskami



Zakończenie pracy

Po użyciu należy obrócić puszkę i opróżnić dyszę, co zapobiega wysychaniu lakieru w dyszy.

Wersja: d 0424

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

Informacje o produkcji

Nr art.: 21460 + numer lakieru



Czas suszenia w temp. 20°C:

Pyłosuchy po ok. 10-15 min.

Odporny na dotyk po ok. 4-5 h.

Gotoowy do montażu po ok. 12 h.

Warunki aplikacji: Od +10°C i do 80% wilgotności względnej powietrza. Zadbać o odpowiedni przepływ powietrza.

Przechowywanie: W chłodnych, suchych pomieszczeniach - 2 lata.

Ustawodawstwo

LZO: Dopuszczalna wartość UE dla produktu (kategoria B/e): 840 g/l.
Produkt zawiera maksymalnie 840 g/l lotnych związków organicznych.

Wskazówki dotycz.

bezpieczeństwa: Patrz karta charakterystyki

Przygotowanie podłoża:

Nieutwardzone, słabo nośne stare powłoki lakiernicze, podkłady powinny zostać usunięte.

Nie nanosić na podłożach termoplastycznych.

Podłoża stalowe:

1. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.
2. Szlifowanie na sucho P180.
3. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.

Stare, nośne powłoki lakiernicze, lakiery fabryczne:

1. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.
2. Szlifowanie na sucho P400-500.
3. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.

Powłoki KTL, podkłady fabryczne:

1. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.
2. Szlifowanie na sucho MP Softpad Superfine lub P400-500.
3. Czyszczenie za pomocą zmywacza silikonu Mipa.

Wersja: d 0424

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.